

Serie FGC20-33N

Carretillas contrapesadas de LPG • 4 ruedas de bandaje
2.0 – 3.3 toneladas

FGC20N
FGC25N
FGC30N
FGC33N

Marcan la pauta... incrementan la productividad

La serie FGC20-33N marca la cota más alta en cuanto a las carretillas elevadoras contrapesadas de CI con ruedas de bandaje. Este modelo se ha desarrollado para que el operario alcance una productividad máxima sin esfuerzos. Esta carretilla elevadora es veloz, resistente, de gran maniobrabilidad, ergonómica, ecológica y segura, una carretilla que satisface todas las necesidades.

Es idónea para el trabajo en interiores, sobre superficies llanas y ofrece todas las ventajas de las ruedas de bandaje, además de una tracción excelente, un bajo consumo de energía, dimensiones compactas y gran capacidad residual a altas elevaciones. Por otra parte, su

motor LPG de combustión limpia garantiza un alto rendimiento con bajas emisiones. La carretilla FGC20-33N, con amplias y avanzadas prestaciones de serie, también dispone de una gran variedad de opcionales para adecuarla a sus necesidades específicas.

Chasis y carrocería

- Las dimensiones compactas permiten una excelente maniobrabilidad, por muy limitado que sea el espacio.
- El bajo centro de gravedad ofrece una gran estabilidad, lo que favorece la seguridad en los desplazamientos y las tareas de elevación.

Conjunto de mástil y horquilla

- La estructura sin obstrucciones permite una visibilidad excepcional a través del mástil, el tablero portahorquillas y el tejadillo, lo que garantiza una máxima seguridad para el operario y una alta productividad.

Motor

- Avanzado motor LPG con convertidor catalítico de 3 vías que proporciona una potencia controlada y precisa, un gran ahorro de combustible y bajas emisiones.
- Velocidades de desplazamiento excepcionales que permiten ahorrar tiempo y aumentar la productividad, en especial en distancias largas.
- Protección activa del motor, sistema de encendido electrónico (resistente a obstrucciones), radiador de aletas en fila y una carcasa del eje de tracción de mando de una sola pieza libre de fugas. Todo ello para incrementar la duración de los componentes y el tiempo de actividad.
- Las ruedas de bandaje proporcionan una excelente tracción y gracias a su baja resistencia al rodaje, reducen el consumo de energía y maximizan la estabilidad a altas prestaciones.

Sistema de dirección

- Dirección totalmente hidrostática con un volante pequeño y sensible que permite maniobras precisas y sin esfuerzo.

Frenos

- Potentes frenos de tambor que ofrecen un control excelente con poco esfuerzo y son fáciles de mantener.



FGC20-33N Series

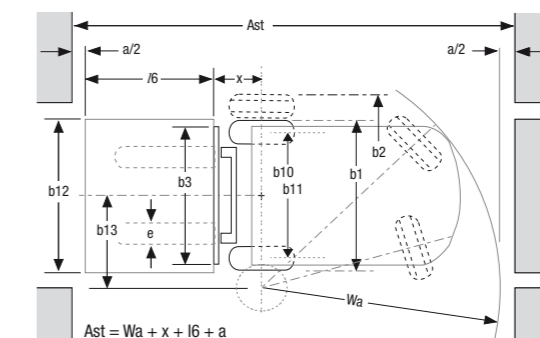
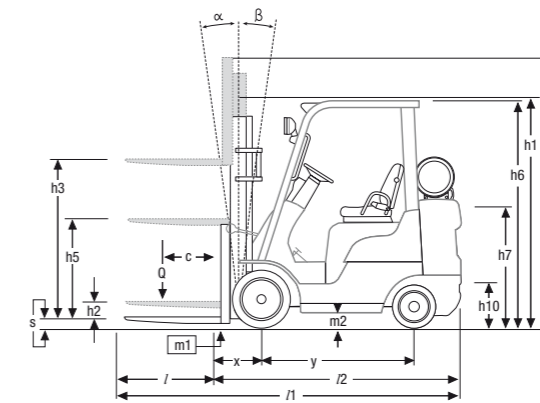
Carretillas contrapesadas de LPG • 4 ruedas de bandaje

2.0 – 3.3 toneladas

Características							
1.1	Fabricante (abreviación)		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	
1.2	Designación del modelo del fabricante		FGC20N	FGC25N	FGC30N	FGC33N	
1.3	Fuente de potencia: batería, diesel, LPG, gasolina		LPG	LPG	LPG	LPG	
1.4	Control de dirección: conductor acompañado, de pie, sentado		Conductor sentado	Conductor sentado	Conductor sentado	Conductor sentado	
1.5	Capacidad específica de elevación	Q	(kg)	2000	2500	3000	2950
1.6	Centro de carga	c	(mm)	500	500	500	600
1.8	Distancia de carga, eje hasta cara de horquillas	x	(mm)	415	420	435	435
1.9	Longitud del chasis	y	(mm)	1400	1400	1400	1400
Peso							
2.1	Peso de la carretilla, sin carga / incluyendo batería		kg	3320	3680	4280	4480
2.2	Peso por eje con carga, delantero / trasero		kg	4530/-	5200/-	6040/-	6350/-
2.3	Peso por eje sin carga, delantero / trasero		kg	1380/1950	1270/2420	1280/2980	1190/3210
Ruedas y Tren de Potencia							
3.1	Ruedas: V= macizas, L= neumát., SE = Sup.-Elást. - delante/atrás		V/V	V/V	V/V	V/V	
3.2	Dimensiones del neumático, delantero		21 x 7 x 15	21 x 7 x 15	21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	
3.3	Dimensiones del neumático, trasero		16 x 6 x 10-1/2	16 x 6 x 10-1/2	16 x 6 x 10-1/2	16 x 6 x 10-1/2	
3.5	Numero de ruedas, delante/atrás (x = motrices)		2x /2	2x /2	2x /2	2x /2	
3.6	Distancia entre centros de ruedas, delante	b10	(mm)	886.4	886.4	911.8	911.8
3.7	Distancia entre centros de ruedas, atrás	b11	(mm)	890	890	890	890
Dimensiones							
4.1	Inclinación del mástil, hacia adelante / hacia atrás	α/β	$^{\circ}$	5/9	5/9	5/6	5/6
4.2	Altura con mástil replegado	h1	(mm)	2110	2110	2110	2230
4.3	Elevación libre	h2	(mm)	80	80	90	90
4.4	Elevación estándar	h3	(mm)	3295	3295	3265	3265
4.5	Altura total con mástil desplegado	h4	(mm)	4570	4570	4540	4570
4.7	Altura hasta la parte superior del tejadillo protector	h6	(mm)	2075	2075	2075	2075
4.8	Altura del asiento	h7	(mm)	1050	1050	1050	1050
4.12	Altura del acople para arrastre	h10	(mm)	-	-	-	-
4.19	Longitud total	l1	(mm)	3320	3385	3475	3475
4.20	Distancia hasta las horquillas (incluye el grueso de las horquillas)	l2	(mm)	2295	2360	2450	2475
4.21	Anchura total	b1/b2	(mm)	1065 / 1130	1065 / 1130	1115 / 1155	1115 / 1155
4.22	Horquillas (espesor, ancho, largo)	s / e / l	(mm)	45 / 100 / 1070	45 / 100 / 1070	45 / 125 / 1070	45 / 125 / 1070
4.23	Tablero DIN 15 173 A/B/no			2A	2A	3A	3A
4.24	Ancho del tablero	b3	(mm)	920	920	960	960
4.31	Distancia al suelo bajo el mástil, cargado	m1	(mm)	80	80	80	80
4.32	Distancia al suelo en el centro del chasis, cargado	m2	(mm)	139	139	139	139
4.33	Ancho del pasillo de trabajo con palets de 1000 x1200 mm	Ast	(mm)	3580	3640	3730	3760
4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palets de 800 x1200 mm	Ast	(mm)	3380	3440	3530	3560
4.35	Radio de giro	Wa	(mm)	1965	2020	2095	2125
4.36	Distancia mínima entre centros de rotación	b13	(mm)	-	-	-	-
Rendimientos							
5.1	Velocidades desplazamiento, con/sin carga		km/h	17.5/18	17.5/18	16.5/17	16.5/17
5.2	Velocidades elevación, con/sin carga		m/s	0,58 / 0,59	0,58 / 0,59	0,53 / 0,54	0,53 / 0,54
5.3	Velocidades descenso, con/sin carga		m/s	0,50 / 0,50	0,50 / 0,50	0,50 / 0,50	0,50 / 0,50
5.5	Tracción a la barra de tiro, con/sin carga		N	167000/-	19200/-	20000/-	19900/-
5.6	Máxima tracción a la barra de tiro, con /sin carga (5 min en ciclo corto)		N	18900/-	21700/-	22600/-	22600/-
5.7	Accesibilidad en pendientes, con/sin carga		%	35/-	29/-	33/-	31/-
5.8	Pendiente máxima, con/sin carga		%	40.5/25	34/20	35/17	35/16
5.9	Tiempo de aceleración en desplazamiento, con/sin carga (0 -10 m)		s	-	-	-	-
5.10	Frenos de servicio (mecánicos/hidráulicos/eléctricos/neumáticos)			Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos
Motor Térmico							
7.1	Fabricante / tipo			K25	K25	K25	K25
7.2	Potencia efectiva según norma ISO 1585**		kW	47	47	47	47
7.3	Número de revoluciones según norma DIN 70 020		rpm	2700	2700	2700	2700
7.4	Número de cilindros / cilindrada		cm3	4/2500	4/2500	4/2500	4/2500
7.5	Consumo según ciclo 60 VDI		l/h/kg/h	-	-	-	-
Accesorios							
8.1	Tipo de control de velocidad			Servotransmisión 1/1	Servotransmisión 1/1	Servotransmisión 1/1	Servotransmisión 1/1
8.2	Presión hidráulica para implementos		bar	158	158	158	158
8.3	Caudal de aceite para implementos		l/min	89.1	89.1	89.1	89.1
8.4	Nivel sonoro al oído del conductor (EN 12053)		dB(A)	-	-	-	-
8.5	Tipo de acoplamiento para arrastre: Tipo DIN, referencia			-	-	-	-

Estas especificaciones pueden cambiar debido a las mejoras continuas.

** Potencia neta de acuerdo con 97/68/EC: 52 kw



- h1 Altura con mástil replegado
- h2 Elevación libre estándar
- h3 Elevación de las horquillas
- h4 Altura con mástil desplegado
- h5 Altura de elevación libre
- Q Capacidad de elevación, carga nominal
- c Centro de carga (distancia)

- Ast = $Wa + x + l6 + a$
- Ast = Ancho del pasillo
- Wa = Radio de giro
- a = Margen de seguridad = 2 x 100 mm
- l6 = Longitud del palé (800 or 1000 mm)
- b12 = Ancho del palé (1200 mm)

Características y capacidades del mástil

Tipo de Mástil	FGC20N/FGC25N				FGC20N	FGC25N
	h3 (mm)	h1 (mm)	h4 (mm)	h2/h5 (mm)	Q @ c=500mm	Q @ c=500mm
Simplex	2000	1460	3260	80	2000	2500
	2760	1840	4020	80	2000	2500
	3000	1960	4260	80	2000	2500
	3290	2105	4550	80	2000	2500
	3720	2365	4980	80	2000	2500
	4090	2550	5350	80	2000	2500
Duplex	2820	1870	4090	605	2000	2500
	3000	1960	4270	690	2000	2500
	3300	2110	4570	845	2000	2500
Triplex	4030	1870	5300	605	2000	2500
	4300	1960	5570	695	2000	2500
	4750	2110	6020	845	1950	2450
	5060	2230	6330	965	1900	2400
	5500	2375	6770	1105	1800	1850
	5990	2555	7260	1290	1050	1050

Tipo de Mástil	FGC30N/FGC33N				FGC30N	FGC33N
	h3 (mm)	h1 (mm)	h4 (mm)	h2/h5 (mm)	Q @ c=500mm	Q @ c=600mm
Simplex	3030	1990	4300	90	3000	2950
	3270	2110	4540	90	3000	2950
	3700	2375	4970	90	3000	2950
	4000	2555	5270	90	3000	2950
Duplex	2770	1870	4040	600	3000	2950
	3000	1990	4270	720	3000	2950
	3250	2110	4520	840	3000	2950
Triplex	4320	1990	5590	720	3000	2950
	4700	2110	5970	840	2950	2950
	5060	2230	6330	960	2900	2850
	5450	2375	6720	1105	1850	1400



Acceso fácil de entrada y salida



Excelente diseño ergonómico



Pedales de estilo automóvil



Controles hidráulicos mediante fingertips (opcionales)



Funciones de acceso rápido



Diseño funcional

Sistema hidráulico

- **Potente sistema hidráulico** que garantiza una alta capacidad residual para la manipulación cómoda de cargas pesadas.
- **Velocidades de elevación y descenso sin igual**, que se combinan con una maniobrabilidad excelente para incrementar la productividad.

Sistema eléctrico y de control

- **Sistema de presencia integrado (SPI)** creado por Mitsubishi que evita todo movimiento de la carretilla y de su mástil si el operario abandona el asiento, además de disponer de una luz de aviso para el cinturón para el freno de estacionamiento.
- **Sistema de identificación del operario** que puede activarse, si lo requiere el propietario, para evitar el uso no autorizado de la carretilla.
- **Diagnóstico a bordo** y diagnosis detallada de fallos mediante la conexión de un ordenador portátil que advierte a los técnicos de mantenimiento sobre la presencia de problemas, lo que acelera las reparaciones y evita daños.

Mandos y compartimiento del operario

- **Diseño ergonómico** sin parangón en el mercado que facilita el acceso y la salida del vehículo, controles de fácil manejo, un diseño práctico y gran visibilidad de todo el entorno, para disfrutar de la máxima precisión y productividad.
- **Amplio escalón de acceso, barra de sujeción y sujeciones de cadera** en el asiento que representan tres soportes seguros para facilitar el acceso y la salida por ambos lados.

- **Columna de dirección ajustable** con una exclusiva función de memoria para ahorrar tiempo y garantizar una posición de conducción óptima en todo momento.
- **Palancas de control hidráulicas** de fácil acceso y muy cómodas.
- **Controles hidráulicos táctiles opcionales** con reposabrazos integrado de gran confort y totalmente ajustable (diseño galardonado), que ofrecen precisión sin esfuerzo.

- **Pedales de diseño automovilístico** con ángulo óptimo y de gran comodidad que permiten un buen control sin provocar cansancio en las piernas.
- **Bajo nivel de ruido a la altura del operario** y las bajas vibraciones del tren de potencia aumentan el confort y reducen la fatiga.
- **Panel de instrumentos claro y completo** con pantalla LCD que mantiene al operador y al responsable totalmente informados (por ejemplo, de la velocidad, horario, horas de funcionamiento del motor, intervalos de servicio y fallos) para optimizar la productividad, la vida útil y la seguridad de la carretilla.

Otras características

- **Intervalo de servicio prolongado (500 horas)** y selección de componentes de alta calidad, junto con un diseño de bajo mantenimiento, que reducen los tiempos de inactividad y los costes de explotación.
- **Funciones de Acceso Rápido** que permiten acceder con rapidez y facilidad a todas las partes para llevar a cabo las comprobaciones y el mantenimiento.

Opciones

- **Luces LED de trabajo delanteras y traseras combinadas**
- **Luces de trabajo adicionales y luces giratorias**
- **Escape de gran salida**
- **Ruedas delanteras dobles**
- **Controles hidráulicos mediante fingertips**
- **Abrazadera de depósito LPG abatible**
- **Modo de ahorro de combustible**
- **Control de velocidad**



cuando la fiabilidad lo es todo

Al igual que todos los productos de la marca Mitsubishi, nuestras carretillas elevadoras contrapesadas se fabrican empleando los inmensos recursos y la tecnología de vanguardia de una de las mayores empresas del mundo. De modo que cuando prometemos **calidad, fiabilidad y rentabilidad**, sabe que puede contar con ellas.

Todos los modelos de nuestra amplia y galardonada gama de carretillas elevadoras y equipos de interior ofrecen altas prestaciones y están diseñados para servirle... día tras día... año tras año... en todas las tareas... y bajo cualquier condición.

Para que su carretilla mantenga una productividad constante, disponemos de una red de concesionarios locales seleccionados por su compromiso de atención al cliente y están respaldados por la organización de carretillas elevadoras Mitsubishi. Esté donde esté, siempre tendrá cerca un concesionario preparado y dispuesto a satisfacer sus necesidades.

El útil servicio local abarca todos los aspectos: identificación del modelo y la configuración más adecuada para su aplicación, oferta de planes de financiación y mantenimiento flexibles y competitivos, amplias garantías, alquiler a corto y largo plazo, y servicio de mantenimiento y reparación en sus instalaciones, así como el suministro de piezas de recambio más fiable y rápido del sector.

Sólo Mitsubishi puede proporcionar esa combinación de excelencia en ingeniería global y servicio técnico local... sólo Mitsubishi ofrece un producto de tanta calidad a un precio tan asequible... y sólo Mitsubishi da a la fiabilidad tanta importancia como usted mismo. Póngase en contacto con su concesionario local y descubra lo que Mitsubishi puede ofrecerle.

Puede encontrar el concesionario más cercano en www.mitforklift.com



ULMA

Carretillas Elevadoras

902 22 88 99

www.ulmacarretillas.com

CSSM1329 (08/10)
© 2010 MCFE
Impreso en Holanda

mitforklift@mcf.nl www.mitforklift.com

Sistema de Presencia Integrado (SPI) proporciona:

- un sistema de interbloqueo hidráulico de la marcha que evita todo tipo de movimiento de la carretilla y su mástil cuando el conductor abandona el asiento
- una luz de aviso del cinturón de seguridad
- freno de estacionamiento automático con alarma

El término "Sistema de presencia Integrado" (SPI) debe interpretarse como un concepto comercial, solamente para describir una serie de características de diseño de las carretillas Mitsubishi en las que se aplica el SPI. No implica que la carretilla pueda conducirse sin la adecuada formación del conductor y sin los correspondientes cuidados y atenciones. El fabricante (MCFE, Almere, Holanda) no acepta ningún tipo de responsabilidad por accidentes o daños causados por un uso incorrecto o peligroso de sus equipos.

NOTA: Las especificaciones de rendimiento pueden variar dependiendo de las tolerancias estándar de fabricación, las condiciones de la carretilla elevadora, tipo de neumáticos, condiciones de la superficie o suelo y/o de las aplicaciones o ambiente donde se trabaja. Las carretillas que aparecen pueden no ser estándar. Si quiere informarse sobre los requisitos de rendimiento específicos y configuraciones disponibles localmente contacte con su distribuidor de carretillas elevadoras de Mitsubishi. Mitsubishi sigue una política de mejora continua de sus productos. Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrían cambiar sin previo aviso.

