

Serie FGC20-33N

Carretillas contrapesadas de LPG • 4 ruedas de bandaje
2.0 – 3.3 toneladas

FGC20N
FGC25N
FGC30N
FGC33N

Marcan la pauta... incrementan la productividad

La serie FGC20-33N marca la cota más alta en cuanto a las carretillas elevadoras contrapesadas de CI con ruedas de bandaje. Este modelo se ha desarrollado para que el operario alcance una productividad máxima sin esfuerzos. Esta carretilla elevadora es veloz, resistente, de gran maniobrabilidad, ergonómica, ecológica y segura, una carretilla que satisface todas las necesidades.

Es idónea para el trabajo en interiores, sobre superficies llanas y ofrece todas las ventajas de las ruedas de bandaje, además de una tracción excelente, un bajo consumo de energía, dimensiones compactas y gran capacidad residual a altas elevaciones. Por otra parte, su

motor LPG de combustión limpia garantiza un alto rendimiento con bajas emisiones. La carretilla FGC20-33N, con amplias y avanzadas prestaciones de serie, también dispone de una gran variedad de opcionales para adecuarla a sus necesidades específicas.

Chasis y carrocería

- Las dimensiones compactas permiten una excelente maniobrabilidad, por muy limitado que sea el espacio.
- El bajo centro de gravedad ofrece una gran estabilidad, lo que favorece la seguridad en los desplazamientos y las tareas de elevación.

Conjunto de mástil y horquilla

- La estructura sin obstrucciones permite una visibilidad excepcional a través del mástil, el tablero portahorquillas y el tejadillo, lo que garantiza una máxima seguridad para el operario y una alta productividad.

Motor

- Avanzado motor LPG con convertidor catalítico de 3 vías que proporciona una potencia controlada y precisa, un gran ahorro de combustible y bajas emisiones.
- Velocidades de desplazamiento excepcionales que permiten ahorrar tiempo y aumentar la productividad, en especial en distancias largas.
- Protección activa del motor, sistema de encendido electrónico (resistente a obstrucciones), radiador de aletas en fila y una carcasa del eje de tracción de mando de una sola pieza libre de fugas. Todo ello para incrementar la duración de los componentes y el tiempo de actividad.
- Las ruedas de bandaje proporcionan una excelente tracción y gracias a su baja resistencia al rodaje, reducen el consumo de energía y maximizan la estabilidad a altas prestaciones.

Sistema de dirección

- Dirección totalmente hidrostática con un volante pequeño y sensible que permite maniobras precisas y sin esfuerzo.

Frenos

- Potentes frenos de tambor que ofrecen un control excelente con poco esfuerzo y son fáciles de mantener.



FGC20-33N Series

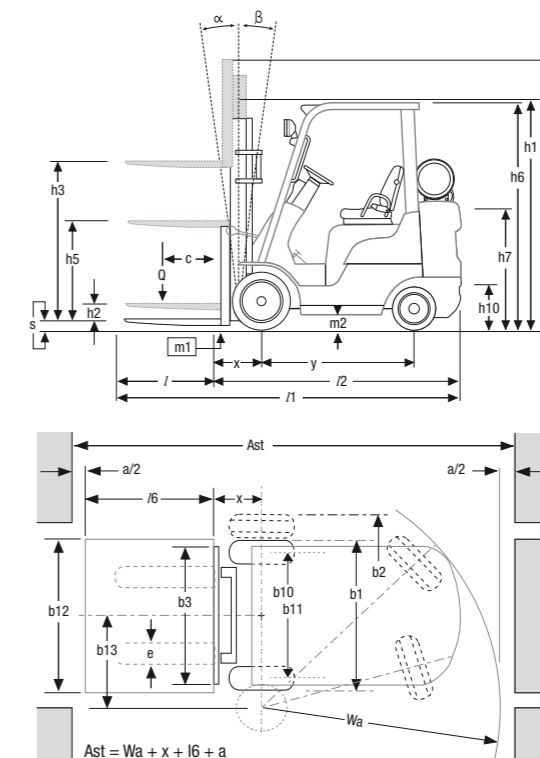
Carretillas contrapesadas de LPG • 4 ruedas de bandaje

2.0 – 3.3 toneladas

| Características | | | | | | | |
|---------------------------|---|----------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.1 | Fabricante (abreviación) | | Mitsubishi | Mitsubishi | Mitsubishi | Mitsubishi | |
| 1.2 | Designación del modelo del fabricante | | FGC20N | FGC25N | FGC30N | FGC33N | |
| 1.3 | Fuente de potencia: batería, diesel, LPG, gasolina | | LPG | LPG | LPG | LPG | |
| 1.4 | Control de dirección: conductor acompañado, de pie, sentado | | Conductor sentado | Conductor sentado | Conductor sentado | Conductor sentado | |
| 1.5 | Capacidad específica de elevación | Q | (kg) | 2000 | 2500 | 3000 | 2950 |
| 1.6 | Centro de carga | c | (mm) | 500 | 500 | 500 | 600 |
| 1.8 | Distancia de carga, eje hasta cara de horquillas | x | (mm) | 415 | 420 | 435 | 435 |
| 1.9 | Longitud del chasis | y | (mm) | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| Peso | | | | | | | |
| 2.1 | Peso de la carretilla, sin carga / incluyendo batería | | kg | 3320 | 3680 | 4280 | 4480 |
| 2.2 | Peso por eje con carga, delantero / trasero | | kg | 4530/- | 5200/- | 6040/- | 6350/- |
| 2.3 | Peso por eje sin carga, delantero / trasero | | kg | 1380/1950 | 1270/2420 | 1280/2980 | 1190/3210 |
| Ruedas y Tren de Potencia | | | | | | | |
| 3.1 | Ruedas: V= macizas, L= neumát., SE = Sup.-Elást. - delante/atrás | | V/V | V/V | V/V | V/V | |
| 3.2 | Dimensiones del neumático, delantero | | 21 x 7 x 15 | 21 x 7 x 15 | 21 x 8 x 15 | 21 x 8 x 15 | |
| 3.3 | Dimensiones del neumático, trasero | | 16 x 6 x 10-1/2 | 16 x 6 x 10-1/2 | 16 x 6 x 10-1/2 | 16 x 6 x 10-1/2 | |
| 3.5 | Numero de ruedas, delante/atrás (x = motrices) | | 2x /2 | 2x /2 | 2x /2 | 2x /2 | |
| 3.6 | Distancia entre centros de ruedas, delante | b10 | (mm) | 886.4 | 886.4 | 911.8 | 911.8 |
| 3.7 | Distancia entre centros de ruedas, atrás | b11 | (mm) | 890 | 890 | 890 | 890 |
| Dimensiones | | | | | | | |
| 4.1 | Inclinación del mástil, hacia adelante / hacia atrás | α/β | ° | 5/9 | 5/9 | 5/6 | 5/6 |
| 4.2 | Altura con mástil replegado | h1 | (mm) | 2110 | 2110 | 2110 | 2230 |
| 4.3 | Elevación libre | h2 | (mm) | 80 | 80 | 90 | 90 |
| 4.4 | Elevación estándar | h3 | (mm) | 3295 | 3295 | 3265 | 3265 |
| 4.5 | Altura total con mástil desplegado | h4 | (mm) | 4570 | 4570 | 4540 | 4570 |
| 4.7 | Altura hasta la parte superior del tejadillo protector | h6 | (mm) | 2075 | 2075 | 2075 | 2075 |
| 4.8 | Altura del asiento | h7 | (mm) | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 |
| 4.12 | Altura del acople para arrastre | h10 | (mm) | - | - | - | - |
| 4.19 | Longitud total | l1 | (mm) | 3320 | 3385 | 3475 | 3475 |
| 4.20 | Distancia hasta las horquillas (incluye el grueso de las horquillas) | l2 | (mm) | 2295 | 2360 | 2450 | 2475 |
| 4.21 | Anchura total | b1/b2 | (mm) | 1065 / 1130 | 1065 / 1130 | 1115 / 1155 | 1115 / 1155 |
| 4.22 | Horquillas (espesor, ancho, largo) | s / e / l | (mm) | 45 / 100 / 1070 | 45 / 100 / 1070 | 45 / 125 / 1070 | 45 / 125 / 1070 |
| 4.23 | Tablero DIN 15 173 A/B/no | | | 2A | 2A | 3A | 3A |
| 4.24 | Ancho del tablero | b3 | (mm) | 920 | 920 | 960 | 960 |
| 4.31 | Distancia al suelo bajo el mástil, cargado | m1 | (mm) | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 4.32 | Distancia al suelo en el centro del chasis, cargado | m2 | (mm) | 139 | 139 | 139 | 139 |
| 4.33 | Ancho del pasillo de trabajo con palets de 1000 x1200 mm | Ast | (mm) | 3580 | 3640 | 3730 | 3760 |
| 4.34 | Ancho del pasillo de trabajo con palets de 800 x1200 mm | Ast | (mm) | 3380 | 3440 | 3530 | 3560 |
| 4.35 | Radio de giro | Wa | (mm) | 1965 | 2020 | 2095 | 2125 |
| 4.36 | Distancia mínima entre centros de rotación | b13 | (mm) | - | - | - | - |
| Rendimientos | | | | | | | |
| 5.1 | Velocidades desplazamiento, con/sin carga | | km/h | 17.5/18 | 17.5/18 | 16.5/17 | 16.5/17 |
| 5.2 | Velocidades elevación, con/sin carga | | m/s | 0,58 / 0,59 | 0,58 / 0,59 | 0,53 / 0,54 | 0,53 / 0,54 |
| 5.3 | Velocidades descenso, con/sin carga | | m/s | 0,50 / 0,50 | 0,50 / 0,50 | 0,50 / 0,50 | 0,50 / 0,50 |
| 5.5 | Tracción a la barra de tiro, con/sin carga | | N | 167000/- | 19200/- | 20000/- | 19900/- |
| 5.6 | Máxima tracción a la barra de tiro, con /sin carga (5 min en ciclo corto) | | N | 18900/- | 21700/- | 22600/- | 22600/- |
| 5.7 | Accesibilidad en pendientes, con/sin carga | | % | 35/- | 29/- | 33/- | 31/- |
| 5.8 | Pendiente máxima, con/sin carga | | % | 40.5/25 | 34/20 | 35/17 | 35/16 |
| 5.9 | Tiempo de aceleración en desplazamiento, con/sin carga (0 -10 m) | | s | - | - | - | - |
| 5.10 | Frenos de servicio (mecánicos/hidráulicos/eléctricos/neumáticos) | | | Hidráulicos | Hidráulicos | Hidráulicos | Hidráulicos |
| Motor Térmico | | | | | | | |
| 7.1 | Fabricante / tipo | | | K25 | K25 | K25 | K25 |
| 7.2 | Potencia efectiva según norma ISO 1585** | | kW | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 7.3 | Número de revoluciones según norma DIN 70 020 | | rpm | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 |
| 7.4 | Número de cilindros / cilindrada | | cm3 | 4/2500 | 4/2500 | 4/2500 | 4/2500 |
| 7.5 | Consumo según ciclo 60 VDI | | l/h/kg/h | - | - | - | - |
| Accesorios | | | | | | | |
| 8.1 | Tipo de control de velocidad | | | Servotransmisión 1/1 | Servotransmisión 1/1 | Servotransmisión 1/1 | Servotransmisión 1/1 |
| 8.2 | Presión hidráulica para implementos | | bar | 158 | 158 | 158 | 158 |
| 8.3 | Caudal de aceite para implementos | | l/min | 89.1 | 89.1 | 89.1 | 89.1 |
| 8.4 | Nivel sonoro al oído del conductor (EN 12053) | | dB(A) | - | - | - | - |
| 8.5 | Tipo de acoplamiento para arrastre: Tipo DIN, referencia | | | - | - | - | - |

Estas especificaciones pueden cambiar debido a las mejoras continuas.

** Potencia neta de acuerdo con 97/68/EC: 52 kw



- h1 Altura con mástil replegado
- h2 Elevación libre estándar
- h3 Elevación de las horquillas
- h4 Altura con mástil desplegado
- h5 Altura de elevación libre
- Q Capacidad de elevación, carga nominal
- c Centro de carga (distancia)

- Ast = $Wa + x + l6 + a$
- Ast = Ancho del pasillo
- Wa = Radio de giro
- a = Margen de seguridad = 2 x 100 mm
- l6 = Longitud del palé (800 or 1000 mm)
- b12 = Ancho del palé (1200 mm)

Características y capacidades del mástil

| Tipo de Mástil | FGC20N/FGC25N | | | | FGC20N | FGC25N |
|----------------|---------------|---------|---------|------------|-------------|-------------|
| | h3 (mm) | h1 (mm) | h4 (mm) | h2/h5 (mm) | Q @ c=500mm | Q @ c=500mm |
| Simplex | 2000 | 1460 | 3260 | 80 | 2000 | 2500 |
| | 2760 | 1840 | 4020 | 80 | 2000 | 2500 |
| | 3000 | 1960 | 4260 | 80 | 2000 | 2500 |
| | 3290 | 2105 | 4550 | 80 | 2000 | 2500 |
| | 3720 | 2365 | 4980 | 80 | 2000 | 2500 |
| | 4090 | 2550 | 5350 | 80 | 2000 | 2500 |
| Duplex | 2820 | 1870 | 4090 | 605 | 2000 | 2500 |
| | 3000 | 1960 | 4270 | 690 | 2000 | 2500 |
| | 3300 | 2110 | 4570 | 845 | 2000 | 2500 |
| Triplex | 4030 | 1870 | 5300 | 605 | 2000 | 2500 |
| | 4300 | 1960 | 5570 | 695 | 2000 | 2500 |
| | 4750 | 2110 | 6020 | 845 | 1950 | 2450 |
| | 5060 | 2230 | 6330 | 965 | 1900 | 2400 |
| | 5500 | 2375 | 6770 | 1105 | 1800 | 1850 |
| | 5990 | 2555 | 7260 | 1290 | 1050 | 1050 |

| Tipo de Mástil | FGC30N/FGC33N | | | | FGC30N | FGC33N |
|----------------|---------------|---------|---------|------------|-------------|-------------|
| | h3 (mm) | h1 (mm) | h4 (mm) | h2/h5 (mm) | Q @ c=500mm | Q @ c=600mm |
| Simplex | 3030 | 1990 | 4300 | 90 | 3000 | 2950 |
| | 3270 | 2110 | 4540 | 90 | 3000 | 2950 |
| | 3700 | 2375 | 4970 | 90 | 3000 | 2950 |
| | 4000 | 2555 | 5270 | 90 | 3000 | 2950 |
| Duplex | 2770 | 1870 | 4040 | 600 | 3000 | 2950 |
| | 3000 | 1990 | 4270 | 720 | 3000 | 2950 |
| | 3250 | 2110 | 4520 | 840 | 3000 | 2950 |
| Triplex | 4320 | 1990 | 5590 | 720 | 3000 | 2950 |
| | 4700 | 2110 | 5970 | 840 | 2950 | 2950 |
| | 5060 | 2230 | 6330 | 960 | 2900 | 2850 |
| | 5450 | 2375 | 6720 | 1105 | 1850 | 1400 |



Acceso fácil de entrada y salida



Excelente diseño ergonómico



Pedales de estilo automóvil



Controles hidráulicos mediante fingertips (opcionales)



Funciones de acceso rápido



Diseño funcional

Sistema hidráulico

- **Potente sistema hidráulico** que garantiza una alta capacidad residual para la manipulación cómoda de cargas pesadas.
- **Velocidades de elevación y descenso sin igual**, que se combinan con una maniobrabilidad excelente para incrementar la productividad.

Sistema eléctrico y de control

- **Sistema de presencia integrado (SPI)** creado por Mitsubishi que evita todo movimiento de la carretilla y de su mástil si el operario abandona el asiento, además de disponer de una luz de aviso para el cinturón para el freno de estacionamiento.
- **Sistema de identificación del operario** que puede activarse, si lo requiere el propietario, para evitar el uso no autorizado de la carretilla.
- **Diagnóstico a bordo** y diagnosis detallada de fallos mediante la conexión de un ordenador portátil que advierte a los técnicos de mantenimiento sobre la presencia de problemas, lo que acelera las reparaciones y evita daños.

Mandos y compartimiento del operario

- **Diseño ergonómico** sin parangón en el mercado que facilita el acceso y la salida del vehículo, controles de fácil manejo, un diseño práctico y gran visibilidad de todo el entorno, para disfrutar de la máxima precisión y productividad.
- **Amplio escalón de acceso, barra de sujeción y sujeciones de cadera** en el asiento que representan tres soportes seguros para facilitar el acceso y la salida por ambos lados.

- **Columna de dirección ajustable** con una exclusiva función de memoria para ahorrar tiempo y garantizar una posición de conducción óptima en todo momento.

- **Palancas de control hidráulicas** de fácil acceso y muy cómodas.
- **Controles hidráulicos táctiles opcionales** con reposabrazos integrado de gran confort y totalmente ajustable (diseño galardonado), que ofrecen precisión sin esfuerzo.

- **Pedales de diseño automovilístico** con ángulo óptimo y de gran comodidad que permiten un buen control sin provocar cansancio en las piernas.

- **Bajo nivel de ruido a la altura del operario** y las bajas vibraciones del tren de potencia aumentan el confort y reducen la fatiga.

- **Panel de instrumentos claro y completo** con pantalla LCD que mantiene al operador y al responsable totalmente informados (por ejemplo, de la velocidad, horario, horas de funcionamiento del motor, intervalos de servicio y fallos) para optimizar la productividad, la vida útil y la seguridad de la carretilla.

Otras características

- **Intervalo de servicio prolongado (500 horas)** y selección de componentes de alta calidad, junto con un diseño de bajo mantenimiento, que reducen los tiempos de inactividad y los costes de explotación.
- **Funciones de Acceso Rápido** que permiten acceder con rapidez y facilidad a todas las partes para llevar a cabo las comprobaciones y el mantenimiento.

Opciones

- **Luces LED de trabajo delanteras y traseras combinadas**
- **Luces de trabajo adicionales y luces giratorias**
- **Escape de gran salida**
- **Ruedas delanteras dobles**
- **Controles hidráulicos mediante fingertips**
- **Abrazadera de depósito LPG abatible**
- **Modo de ahorro de combustible**
- **Control de velocidad**



cuando la fiabilidad lo es todo

Al igual que todos los productos de la marca Mitsubishi, nuestras carretillas elevadoras contrapesadas se fabrican empleando los inmensos recursos y la tecnología de vanguardia de una de las mayores empresas del mundo. De modo que cuando prometemos **calidad, fiabilidad y rentabilidad**, sabe que puede contar con ellas.

Todos los modelos de nuestra amplia y galardonada gama de carretillas elevadoras y equipos de interior ofrecen altas prestaciones y están diseñados para servirle... día tras día... año tras año... en todas las tareas... y bajo cualquier condición.

Para que su carretilla mantenga una productividad constante, disponemos de una red de concesionarios locales seleccionados por su compromiso de atención al cliente y están respaldados por la organización de carretillas elevadoras Mitsubishi. Esté donde esté, siempre tendrá cerca un concesionario preparado y dispuesto a satisfacer sus necesidades.

El útil servicio local abarca todos los aspectos: identificación del modelo y la configuración más adecuada para su aplicación, oferta de planes de financiación y mantenimiento flexibles y competitivos, amplias garantías, alquiler a corto y largo plazo, y servicio de mantenimiento y reparación en sus instalaciones, así como el suministro de piezas de recambio más fiable y rápido del sector.

Sólo Mitsubishi puede proporcionar esa combinación de excelencia en ingeniería global y servicio técnico local... sólo Mitsubishi ofrece un producto de tanta calidad a un precio tan asequible... y sólo Mitsubishi da a la fiabilidad tanta importancia como usted mismo. Póngase en contacto con su concesionario local y descubra lo que Mitsubishi puede ofrecerle.

Puede encontrar el concesionario más cercano en www.mitforklift.com



Sistema de Presencia Integrado (SPI) proporciona:

- un sistema de interbloqueo hidráulico de la marcha que evita todo tipo de movimiento de la carretilla y su mástil cuando el conductor abandona el asiento
- una luz de aviso del cinturón de seguridad
- freno de estacionamiento automático con alarma

El término 'Sistema de presencia Integrado' (SPI) debe interpretarse como un concepto comercial, solamente para describir una serie de características de diseño de las carretillas Mitsubishi en las que se aplica el SPI. No implica que la carretilla pueda conducirse sin la adecuada formación del conductor y sin los correspondientes cuidados y atenciones. El fabricante (MCFE, Almere, Holanda) no acepta ningún tipo de responsabilidad por accidentes o daños causados por un uso incorrecto o peligroso de sus equipos.



CSSM1329 (08/10)
© 2010 MCFE
Impreso en Holanda

mitforklift@mcf.nl www.mitforklift.com

NOTA: Las especificaciones de rendimiento pueden variar dependiendo de las tolerancias estándar de fabricación, las condiciones de la carretilla elevadora, tipo de neumáticos, condiciones de la superficie o suelo y/o de las aplicaciones o ambiente donde se trabaja. Las carretillas que aparecen pueden no ser estándar. Si quiere informarse sobre los requisitos de rendimiento específicos y configuraciones disponibles localmente contacte con su distribuidor de carretillas elevadoras de Mitsubishi. Mitsubishi sigue una política de mejora continua de sus productos. Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrían cambiar sin previo aviso.